

CHALLENGE METRIQUE 2019

Rien n'est écrit d'avance !

- Rien n'est écrit d'avance. La 3ème saison officiel du Challenge Métrique dévoile son lot de surprises. Certaines étaient attendues, d'autres pas. Le palmarès que vous allez découvrir est bien le reflet des résultats des bateaux en régate, mais également celui de la présence et fidélité aux différentes étapes. 20 Métriques, toutes classes confondues, ont participé à au moins une épreuve du Challenge Métrique 2019.

- Parmi la flotte de cette saison, 2 bateaux sont à mettre sur la plus haute marche du podium des participations.

Le 5.5 MJI **TwinsXII** qui, pour sa première année avec ses nouveaux propriétaires, a participé à tous les rendez-vous et toutes les régates du Circuit Atlantique (5 épreuves) en convoyant le bateau par la mer.

Le 6MJI **Normand III** qui avait fait le pari de participer à toutes les épreuves du Challenge Métrique 2019 en convoyant le bateau par la mer.



Enfin, nous devons également saluer, comme il se doit, l'arrivée du magnifique 8MJI **Wyvern**, devenu français en 2019 et ayant maintenant son port d'attache au Parun sur la rivière d'Auray.

Un grand merci à Pascale, Valérie et François pour les photos



atlantique Métrique association



CHALLENGE METRIQUE 2019



Etape 1 Bénodet 28 au 30 juin

F. BERLAND

- 13 métriques sont présents lors de la première étape du Challenge Métrique qui se déroule pendant le Rendez-vous de la Belle Plaisance à Bénodet. 5x8MJI, 7x 5.5MJI et 1x 6MJI. Malheureusement, les conditions de vents ne permettent que de courir 5 manches sur les 3 jours de régate.

- Côté 8MJI, c'est **Enchantement IV**, parfaitement à l'aise dans ces conditions qui l'emporte devant **Hispania IV**, **Siris** puis **Silk**, qui étrenne son retour sur le Challenge Métrique, et **Blue-Red** qui doit régler quelques soucis techniques avant de faire 2 fois premier sur les 2 dernières manches.



- En 5.5MJI où la flotte inscrite était de 7 bateaux, c'est **Enez C'Claz**, le premier «Moderne» à participer au Challenge Métrique, qui l'emporte devant **Joker** puis **Cybele**, premier des classiques, suivi de **Baghera VIII**. **Pan** et **Twins XII** se retrouvent à égalité de points devant **Auguste 1er**, qui n'est entré sur le plan d'eau que pour les 2 dernières régates du second jour.



- **Normand III**, seul participant en 6MJI, souvent aux avants postes de la flotte des métriques, marque un bon nombre de points sur cette étape. Une vraie victoire puisqu'il est arrivé par la mer depuis le Golfe du Morbihan.

www.challengemetrique.fr

CHALLENGE METRIQUE 2019



Etape 2 La Trinité sur mer 11 au 13 juillet



- Un important changement pour les « Voiles Classiques de la Trinité ». Les régates débutent le jeudi pour se terminer le samedi matin, laissant aux bateaux la possibilité de rejoindre directement leurs ports d'attache ou un mouillage avant la date délicate du dimanche 14 juillet.



- Petite déception pour les 5.5 MJ qui se retrouvent à 3 alors que les préinscriptions en dénombraient 7. Dans ces conditions, le Moderne **Enez C'Claz** domine **Bagherra VIII** qui réussit à emporter 2 manches, le classique **Twins XII** arrivant 3ème.

- **Carmela**, le 6MJ allemand, détenteur du Challenge 2018 est resté en France pour défendre son titre à la Trinité. Malgré un équipage familial hyper motivé et sympathique, **Carmela** n'arrive pas à contrer **Normand III** dans les manches avec du vent sauf dans la dernière régata de petit temps où le bateau, impressionnant de vitesse, fait parler la poudre et arrive largement en tête. Merci à **Carmela** et son équipage d'avoir fait le déplacement. Bonne nouvelle, le bateau reste en France pour la saison 2020 avant de descendre en Espagne pour le Championnat d'Europe.



- Celui que tout le monde attend, c'est **Wyvern**, qui arrive d'Allemagne quelques jours avant l'épreuve. Le nouveau et magnifique 8MJ de la flotte Atlantique ne fait dans le détail avec 5 places de premier. **Hispania IV** emporte la 5ème manche, la dernière étant au bénéfice de **Siris**, impeccable dans le petit temps.

Hispania IV ne prend pas le départ de la course 3 par respect pour la situation après le choc avec **Siris** lors de la course 2. Il se retrouve à égalité de points avec **Enchantement IV** à la fin de l'épreuve. Suivent **Blue Red** et **Silk**.



CHALLENGE METRIQUE 2019

Etape 3
Noirmoutier
7 au 9 août



© Valerie Lanata

- Changement de dates également pour la No-Classic qui se déroule après les Voiles De Légende de La Baule. La date, pendant les vacances d'août, sans doute trop éloignée des autres épreuves, n'a pas permis de faire le plein de métriques. Dommage pour cette étape de clôture, toujours très sympathique.

- Une météo perturbée a obligé le comité de course à annuler la dernière journée, compensé par 4 manches courues le second jour. Spectacle magnifique et équipages fatigués à l'issue de ces 7 manches, chiffre maximum pris en compte pour le classement général.



- 4 bateaux côté 8MJl avec **Wyvern**, **Enchantement IV** et **Siris**, qui sont les 2 seuls 8MJl à avoir fait toutes les étapes du Challenge Métrique 2019. **AileVI**, local de l'étape avec **Siris**, est également présent sur le plan d'eau.

Wyvern domine les 2 jours de régates laissant **Siris** et **Enchantement IV** lutter pour la seconde place, **Aile VI** arrivant 4ème.

- En 6MJl, **Normand III** domine les débats devant **Vingt-Ans-Après**, fraîchement sortie de chantier et qui, aux dires de son skipper, peut maintenant supporter d'être mené efficacement. **Kyla** prend la 3ème place devant **Elfe** et **Takata**. A noter la très belle dernière manche de **Normand III** qui domine, à cette occasion, toute la flotte des métriques.



© Valerie Lanata



- En 5.5MJl, **Joker**, le champion du monde 2018 (classe évolution), emporte 6 manches sur 7 devant le classique **Cybele**, et le moderne **Enez'Claz**, un peu moins à l'aise que lors des épreuves précédentes. **Baghera VIII** emporte la 4ème place devant **Twins XII** qui clôture ainsi une saison de régates ou il reste l'indiscutable vainqueur du plus grand nombre de jours passé en mer pour un petit quillard day-boat ! (a priori 22 ou 23 jours de mer en 2 mois ½ ?) ...respect !

CHALLENGE METRIQUE 2019

Rien n'est écrit d'avance. A la lecture du palmarès et de la feuille de calcul des points, vous verrez qu'il suffit d'une absence à une étape, à une manche, pour que le résultat change. Le système de classement se veut le reflet fidèle de la place sur chaque régates, et de l'implication du propriétaire pour assurer la présence de son bateau à chaque épreuve.

- Que cela soit à Bénodet avec la langoustine party, à La Trinité avec l'apéritif au bord de la rivière et le banquet de crêpes sous les hangars du Chantier Infinity, à Noirmoutier avec le très populaire dîner au chantier des Ileaux, le programme des festivités simple et convivial est toujours autant apprécié. Merci aux bénévoles qui les organisent.



- Un très grand coup de chapeau aux clubs qui accueillent les épreuves du Challenge Métrique. L' **YCO**, la **SNT** et le **CVBC**, chacun avec leurs différences, organisent de beaux événements auxquels nous sommes fiers et heureux de participer. Il faut les soutenir. Nous vivons à une époque où, bénévoles souhaitant organiser des régates simples et conviviales, nos clubs se heurtent à un grand nombre de problèmes. Il faut continuer sur la même voie, participer à de belles rencontres sur des événements conviviaux, mais également progresser en conservant à chaque type de bateau sa spécificité propre. Nous vous invitons à lire le rapport moral de l' AG 2019 du bureau de l'association à ce sujet.. (www.challengemetrique.fr)

- L'avenir est promesse de belles journées de mer. **Ayana**, magnifique 8MJl, lui aussi devient «Français» et arrive en avril pour la saison 2020. ... Un autre semble pointer son étrave également pour 2020. D'autres doivent nous rejoindre pour venir régater amicalement. 10x8MJl sur une ligne de départ en 2020 c'est possible.

- Nous le savons maintenant, nous sommes capables de mobiliser au moins dix 5.5 MJl français

- Si la flotte des 6MJl en Atlantique, en état de naviguer, reste de 6 à 7 bateaux pour le moment, il est possible de convaincre nos voisins de venir jouer sur nos magnifiques plans d'eau.

- La preuve est faite, les bateaux peuvent naviguer le long du littoral. Ce sont des régates d'été et si participer à l'ensemble des étapes assure un bon classement, se présenter au minimum à 2 étapes doit être le premier but d'une saison de régates.

- Il reste encore à trouver des équipiers fidèles pour pérenniser les équipages. Former et délégué des personnes de confiance pour assurer les convois des bateaux sur chaque étape. Le recrutement doit être au cœur des préoccupations afin de vivre ces merveilleux bateaux.

