



La saison de navigation 2026 est bientôt terminée et les bateaux vont regagner les hangars pour l'hiver. Après l'annulation du rassemblement de Port-Louis en mai, avec les caprices de la météo de l'été et des bateaux restés dans les hangars pour travaux, c'est un Challenge Métrique 2026 en demi-teinte qui s'est terminé par le rendez-vous de Noirmoutier début Août. Faut-il revoir le calendrier, changer nos habitudes ? Nous vous proposerons de parler de cela lors de notre prochaine Assemblée Générale avant la fin de l'année.

Si la saison de navigation n'a pas été aussi forte que les années précédentes, en revanche les démarches et accords pour faire vivre notre association ont connus une belle progression.

D'abord avec la convention passée entre l'AMA (Atlantique Métrique Association) et la CPM (Compagnie des Ports du Morbihan). Cet accord concernant l'accueil des métriques de l'AMA dans les ports du département va permettre des déplacements simplifiés et des économies importantes pour l'organisation des rendez-vous et événements. Merci à David Lappartient et Gérard Pierre, président et Vice-président de la CPM ainsi qu'à Arnaud Devys, directeur général adjoint et cheville ouvrière de cet accord.

Ensuite avec l'annonce du Championnat d'Europe des 8MJI 2028 et le centenaire des régates des JO de 1928 organisé conjointement par l'AMA et la SNT. Un très grand événement qui va rassembler 25 yachts historiques et centenaires en baie de Quiberon et à La Trinité sur mer. Merci à la IEMA (Internationale Eight Metre Association) pour sa confiance.

Enfin avec la participation de l'association à la semaine du Golfe du Morbihan en 2027 où nous souhaitons renouveler et amplifier la présence des Métriques de l'AMA.

Nous renouvelons également nos remerciements à nos partenaires historiques, et en particulier le Chantier Infinity, toujours présent pour apporter son soutien.

Deux très belles années s'offrent à nous qui verrons également, nous l'espérons, la mise en place progressive du projet de développement de notre association avec la participation d'un mécénat d'importance.

Hugues - Olivier



Convention entre la Compagnie des Ports du Morbihan et l'AMA.

Le 9 juin 2026 une convention a été signée par Monsieur David Lappartient, président de la CPM et Hugues Chataigné, président de l'AMA afin de permettre à la flotte historique des voiliers de la Jauge Internationale et jauge assimilée adhérents de l'AMA d'être accueillie en escale dans l'ensemble des ports du Morbihan gérés par la CPM.

Cette convention est applicable de mars à septembre pour toutes les prestations (pontons et manutentions, à flot ou à terre) ouvre droit à 50% de réduction sur l'ensemble des tarifs. Ainsi que la gratuité du stationnement 8 jours avant et 2 jours après les événements. Les modalités de réservation et d'accueil sont précisés dans cette convention qui sera révisé en 2027 après une première année test de fonctionnement. Cet accord qui entre dans le cadre du mécénat d'entreprise sous forme de services est un acte concret qui permettra de sauvegarder en atlantique la flotte historique et patrimoniale des voiliers de Jauge Métrique.



13 juillet 2026 Présentation de la convention en présence de Monsieur Gérard Pierre, vice-président de la CPM, Mr Olivier Champeaux, membre fondateur et trésorier de l'AMA, Yves Normand, maire de la Trinité sur mer.



Championnat d'Europe 2028 des 8MJL.

C'est une grande nouvelle pour notre association et pour le littoral Atlantique. Après un vote à l'unanimité lors de l'assemblée générale de la IEMA (Internationale Eight Metre Association) qui s'est déroulé à Bregenz en Autriche lors de la Coupe du Monde 2026 sur le lac de Constance, le Championnat d'Europe 2028 des 8MJL se déroulera du 10 au 18 juin 2028 en baie de Quiberon. Organisé conjointement par La SNT (Société Nautique de la Trinité sur Mer) et l'AMA (Atlantique Métrique Association) sous le haut patronage du Yacht Club de France, ce ne sont pas moins de 25 8MJL de 10 nations qui seront présents pour environ 15 jours à La Trinité sur mer. Les 8MJL de première jauge, seconde et troisième jauge, des différentes classes sont conviés pour cette occasion, à venir fêter le centenaire des régates des jeux olympiques de 1928 avec la victoire de Madame Virginie Heriot sur son 8MJL Aile VI qui, monument historique sortie de restauration, sera présent.

Du grand spectacle en baie de Quiberon !

Dès le mois de septembre 2026, un comité d'organisation sera mis en place avec La SNT et l'AMA. Un grand merci à Cyrille Crémades de la SNT qui a fait le déplacement en Autriche pour présenter le projet de Championnat à l'assemblée générale de la IEMA.



8MJL AILE VI à Madame Virginie Heriot - photo © Beken of Cowes

Résultats du Challenge Métrique 2026.

Une année de transition pour le Challenge Métrique 2026. Quelques bateaux qui sont restés sous les hangars, une météo caniculaire et l'annulation de l'Open de France de Port-Louis faute de places, n'ont pas permis de faire le «plein» de bateaux.

12 métriques classés au Challenge Métrique 2026

Quatre 8MJI étaient présents à Bénodet pour le Rendez-vous de la Belle plaisance. Trois 8MJI ont participé au rond des Métriques, le quatrième, ENCHANTEMENT IV a régalé avec les Classiques.

1: BLUE RED

2: HISPANIA IV

3: SIRIS.

4 bateaux de la Classe 5.5M étaient présents :

1: JOKER

2: SILVER FOX

3: ENEZ CL'AS

4: IN EXTREMIS.



Challenge Métrique- photos © Pascale Meneguy Guittonneau

Avec trois 8MJI, un 6MJI et un 5.5M présents, L'étape de la Trinité-sur-mer a été perturbée par la canicule et l'interdiction de régater émise par la préfecture du Morbihan. Deux petites manches ont été courues le 14 juillet, BLUE RED emportant une manche et ENCHANTEMENT IV la seconde. Le 8MJI SIRIS a profité de la petite brise pour convoier vers Noirmoutier et HISPANIA IV a déclaré forfait. En 6MJI, ROYAL THAMES était présent, et en 5.5M KORRIGAN de Gurvan Jaouen a fait le déplacement avec à la barre sa jeune fille Alix.

SIRIS était le seul 8MJI à Noirmoutier début août avec les trois 6MJI locaux.

1: NORMAND III - 2 : ELFE – 3 : KYLA

Les 8MJI SILK et WYVERN sont restés à sec en 2026.

En marge du Challenge Métrique, deux 8MJI avaient fait le déplacement pour le très beau rassemblement de voiliers classiques de la HOALEN BREST DOUARNENEZ CLASSIC.

BLUE RED et ENCHANTEMENT IV ont naviguer avec IERNE le magnifique 8MJI de première Jauge dessinée par W Fife. (Voir les magnifiques photos de Jakez)



A droite, le 8MJI IERNE, ENCHANTEMENT IV et BLUE RED. En Noir et Blanc: IERNE et ENCHANTEMENT IV - photos © Jakez

Programme 2027.

La saison 2027 débutera par une participation de l'AMA à la Semaine du Golfe du Morbihan du 3 au 9 mai 2027. Un programme de navigation et de représentation sera mis en place avec la direction de la semaine du Golfe du Morbihan. Proche de la base des Métriques, après l'expérience de l'année 2025, nous espérons pouvoir être au complet pour ce remarquable et magnifique événement.

Ce sera également le premier regroupement de la saison. Nous étudierons, lors de notre assemblée générale en fin d'année, la possibilité de mettre en place à nouveau un Open de France à Port-Louis ou Lorient ainsi que le programme de 2027.



Semaine du Golfe du Morbihan 2015 - photo © Claude Le Dü

Projet d'armement d'un 8MJI par l'AMA – Académie Métrique.

Nous sommes en discussion actuellement pour convenir de l'armement d'un 8MJI par l'AMA.

Le principe est de pouvoir bénéficier d'un bateau afin d'organiser des sorties et formation d'équipiers adhérents pour les bateaux de la flotte Métrique de l'AMA. Sous contrat d'armement, ce 8MJI sera donc sous pavillon de notre association qui en assurera la gestion et l'entretien ainsi que les travaux nécessaires à sa remis à l'eau. Entrant dans le cadre du projet «académie», le financement doit-être assuré par mécénat qui couvrirait également la remise en état des 2 bateaux de l'AMA, Tally-Ho et Atao Un dossier complet et le chiffrage sur 3 ou 4 ans en cours d'étude.

Dans une version optimiste du projet, nous pourrions espérer voir ce 8MJI naviguer en régate lors du Championnat d'Europe en 2028 avec un jeune équipage. Un pas vers la transmission des bateaux.

TALLY-HO et ATAO

TALLY HO est un Mälär 22, série directement hérité de la Jauge Square Metre Rule. Il naviguait encore en 2025 et doit passer par les mains expertes d'un charpentier de marine pour quelques travaux nécessaires sur le pont et le roof ainsi qu'une révision du gréement et du mât en bois et peintures. Nous devons trouver environ dix mille euros pour qu'il retrouve toute sa superbe. Nous espérons qu'il sera à l'eau pour 2027 et la semaine du Golfe du Morbihan avec un équipage de l'AMA.



ATAO à été construit en 1948 à Stockholm, en Suède, Il fait 9m de long sur 1,92 m de large et 1M20 de tirant d'eau. La construction bénéficie d'une jauge de monotype soumise à des règles de construction strictes.

Le bateau doit également passer par les mains du charpentier afin de faire des travaux de restauration (flipotage entre pré-ceintre et plat-bord, roof à reprendre, lattes de pont a remplacer, mât à réparer et peintures, vérification et changement de boulons de quille, etc.) Le budget se situe au alentours de quatorze mille euros. Les voiles et gréement sont en parfait état (GV et Foc neufs).



Les deux bateaux sont hébergés actuellement gracieusement par notre partenaire historique, le chantier Infinity. TALLY HO fait l'objet d'un classement auprès du BIP (répertoire des bateaux d'intérêt patrimoniale). Le dossier d'ATAO sera présenté en fin d'année.

