

ATLANTIQUE MÉTRIQUE ASSOCIATION

Newsletter Décembre 2025



Partenaire de L'AMA

L'AMA, le début du futur

Faire évoluer et consolider notre association pour l'avenir des bateaux des classes métriques est nécessaire si nous souhaitons pérenniser ce qui a été mis en place. Comme vous le savez sans doute, nous avons établi un projet ambitieux afin de répondre au besoin d'un cadre stable aux Métriques de l'atlantique tout en respectant l'histoire de ce patrimoine unique et l'évolution d'une classe historique, navigante et vivante.

Regroupement des bateaux, cadre d'hivernage, entretiens et travaux, création d'une académie et formation d'équipages, programme événementiel, régates, moyens de transmission future..., ce projet comprend tout une série d'actions qui devraient aboutir à la création d'un Héritage-Center et d'une fondation spécifique aux métriques de la Jauge Internationale et classes connexes, pour assurer stabilité et financement.

Ce qui a été accompli depuis 2016 est déjà unique, il en est pour preuve le magnifique hangar du chantier Infinité à Baden où un nombre croissant de visiteurs viennent admirer les étraves alignées des 8MJI. L'Atlantique Métrique Association est l'outil qui permettra d'avancer sur ce projet. Avec le chantier Infinité, nous avons la chance d'avoir un partenaire irremplaçable au cœur d'un bassin de navigation exceptionnel.

Nos collectivités locales et notre département tiennent également les clés de ce projet car sans les infrastructures nécessaires comme les moyens de manutentions, mouillages et pontons, cette flotte historique et unique en France, restera à sec !

En 2026 aura lieu à La Trinité sur Mer un événement important pour les métriques. Quatre jours de régates du 11 au 14 juillet avec la seconde édition des régates du centenaire des JO de 1924 (8MJI et 6MJI) – Coupe Louis Breguet, trophée Franck Guillet pour les 8MJI et trophée Georges Le Botelanne pour les 6MJI, Trophée Hauvette et Challenge Métrique pour les 5.5M... Ce sera l'occasion pour l'AMA de présenter son projet.

A l'été 2028 aura lieu le centenaire de la victoire et médaille d'or française de Madame Virginie Heriot sur le 8MJI Aille VI aux Jeux Olympiques de 1928 ainsi que la troisième édition de la Coupe du centenaire des JO de 1924 et la Médaille de bronze de Louis Breguet en 8MJI.

La tenue d'un Championnat d'Europe des 8MJI au même moment est à l'étude.

La saison 2028 doit être un aboutissement, celui qui montre que la magnifique flotte des voiliers de la jauge internationale qui navigue toujours est un lien exemplaire entre passé et avenir.

Le Challenge Métrique 2025 15 bateaux pour 22 régates.

French/Canadian Exchange ... une première !

Lors de la semaine du Golfe, nous avons reçu un équipage canadien, venu de Toronto pour prendre la barre du 8MJI Hispania IV arborant le pavillon canadien à sa poupe. D'autres amis canadiens sont venus compléter l'équipage de Silk. Navigations conviviales et 2 jours de régates en baie de Quiberon se sont déroulés par une météo qui est passée le premier jour de musclée avec des vents de plus de vingt nœuds puis le surlendemain, a pétolote totale ne permettant pas au Yacht Club d'Arzon de lancer un départ. A classer avec cinq étoiles le rallye/régate improvisé avec la traversée du Golfe du Morbihan puis le tour de l'Île aux Moines. Navigation exceptionnelle au ras de la côte avec plus de 50 virements de bords pour ce « run » avec du vent sous le soleil couchant.



Au mois d'août 2025, une partie de l'équipage d'Hispania IV s'est envolée pour le Canada pour le « Match retour » de ce premier échange franco-canadien.

C'est le 8MJI Thisbe de Chris Mitchell qui a été placé pour l'occasion sous pavillon français. Superbe accueil du Royal Canadian Yacht Club à Toronto pour la délégation française menée par Tanneguy Raffray. Au programme régates d'entraînements en baie de Toronto, soirée en honneur des Français, convoyage de 24 heures vers Sodus Bay dans l'état de New-York et participation au championnat nord-américain organisé par le Sodus Bay Yacht Club. Une très belle place de second pour nos Français à bord de Thisbe.

Ce premier échange permet de conforter l'idée que s'il est très difficile de faire voyager les bateaux d'un continent à l'autre, en revanche, il est faisable et convivial de le faire avec des équipages. Un équipage nord-américain souhaite pouvoir le faire en 2026 ... alors ! à qui le tour en France ?





Open de France - Port Louis

Une semaine après la semaine du Golfe du Morbihan, les Métriques de la flotte atlantique avaient rendez-vous à Port-Louis pour l'Open de France Atlantique. Cinq 8MJI et trois 5.5M étaient présents pour 3 jours. Malheureusement, une unique journée de régate a été courue, la météo passant brutalement, de très forte à calme plat. Courte mais intense, cette journée de régates a permis de faire 4 magnifiques manches, orchestrées par le CNL (CentreNautique de Lorient).

Comme toujours, l'accueil de *Port-Louis* était magique et l'attention et la bonne humeur des agents de port incroyables. Merci à eux.

Nous souhaitons ici faire une « spéciale dédicace » à Bruno Leplatois, capitaine du port de Port Louis. Au moment où nous publions cette Newsletter, il sera sur la ligne de départ de sa retraite après une année éprouvante pour lui. Toute notre gratitude pour son dynamisme et son dévouement. Grâce à lui, la flotte des métriques a trouvé un accueil indispensable sans lequel la saison des régates serait très difficile à mettre en place. Nous lui devons beaucoup ! Nous lui souhaitons une belle retraite et pas de doutes, nous le reverrons à bord du Challenge Métrique et de l'AMA.



Bénodet, Rendez-vous de la Belle Plaisance.

Accueil toujours aussi sympathique à Bénodet avec une belle remontée de l'Odette et une soirée toujours aussi réussie. 8 régates ont été courues en moins de 3 jours sur des parcours construits. Quatre 8MJI sur les lignes de départ avec Hispania IV, Silk, Blue Red et Enchantement IV. Egalement quatre 5.5M étaient présents avec Artemis XIV, In Extremis, Enez Claz 1 et Silver Fox. Les parcours étaient très courts (0,7 à 0,8 milles pour certains) ce qui nécessitait des manœuvres très rapprochées, sollicitant les équipages en 8MJI.

La Trinité, Le Voiles classiques

Un vent puissant en baie de Quiberon pour cette édition des Voiles Classiques en compagnie des Requins et M750 qui couraient leur national respectif.

Étaient sur les lignes de départ, Hispania IV, Silk, Blue Red et Enchantement IV en 8MJI et en 6MJI, Royal Thames en 6MJI, de en plus rapide et à l'aise.

Les régates ont été « musclées » avec une baie de Quiberon dans tous ses états pour cinq manches courues avec à bord de certains 8MJI des jeunes qui ont montrés un engagement total dans la compétition ! Une voie à poursuivre, ce sont les régatiers de demain !





Classique de Noirmoutier

Trois 8MJl, trois 6MJl et deux 5.5M étaient présents à Noirmoutier pour cette dernière épreuve du Challenge Métrique 2025.

Superbe ambiance avec des régates bien gérées afin que les différentes classes puissent évoluer en toute sécurité, ce qui n'était pas une mince affaire pour le comité de course qui devait déplacer une petite dizaine de bouées pour mettre en place les parcours.

Météo musclée chaque après-midi et six régates courues par une météo bien venteuse une mer désordonnée, voire compliquée, des bancs de la baie de Bourgneuf. Plus d'une heure trente de près dans la brise chaque soir pour les bateaux et équipages bien rincés qui étaient stationnés à l'Herbaudière. Les 8MJl Hispania IV et Silk ont profité d'une météo faible le troisième jour pour convoier vers le Golfe du Morbihan.

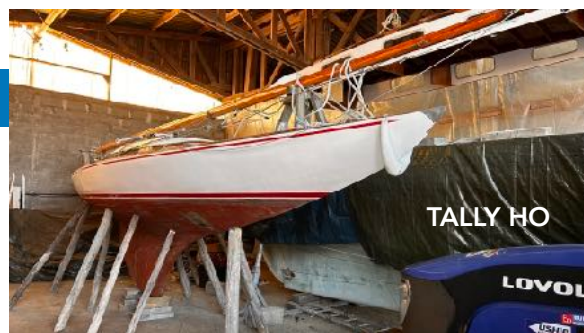
Tally Ho et Atao

Premier pas vers l'avenir, nous sommes heureux de vous annoncer que l'AMA est devenue propriétaire de deux bateaux de jauge qui ont été gracieusement offerts à notre association par leurs propriétaires. Ces deux bateaux naviguaient régulièrement du côté de La Baule.

Ce don été accompagné par une remorque en parfait état que l'association a acquis et qui pourra être utilisée par les adhérents de l'AMA.

Aujourd'hui accueillis par le Chantier Infinity et après un examen approfondi, Tally Ho et Atao seront les premiers éléments qui permettront de débiter l'activité de l'Académie.

Merci à Christophe Bossard pour Atao et Etienne Segrétain pour Tally Ho.



TALLY HO fait partie de la série Mälar 22 dessinée par l'architecte Gustav Eslander en 1929 selon la règle du Skerrycruiser (square meter). Il a été fabriqué à 150 exemplaires.

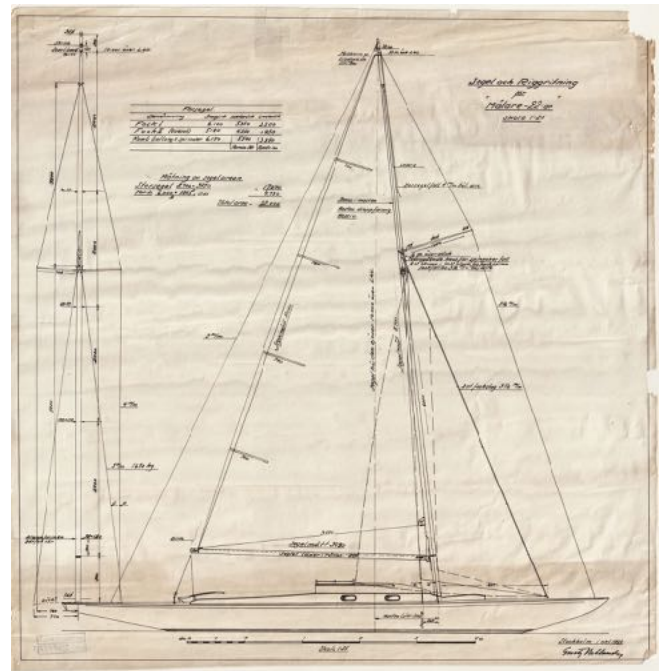
Tally Ho à été construit en 1947 à Stockholm et porte le numéro 136 de la série.

<https://bhrf.se/malar-22an-en-bat-av-sin-tid/>

https://www.woodensailclassics.com/en/portfolio_page/malar-22/



Année de construction: 1947
Chantier: Stockholm
Matériau: Bois
Architecte: Gustav Estlander
Longueur: 9,50 m
Maître bau: 1,80 m
Tirant d'eau :1,40 m



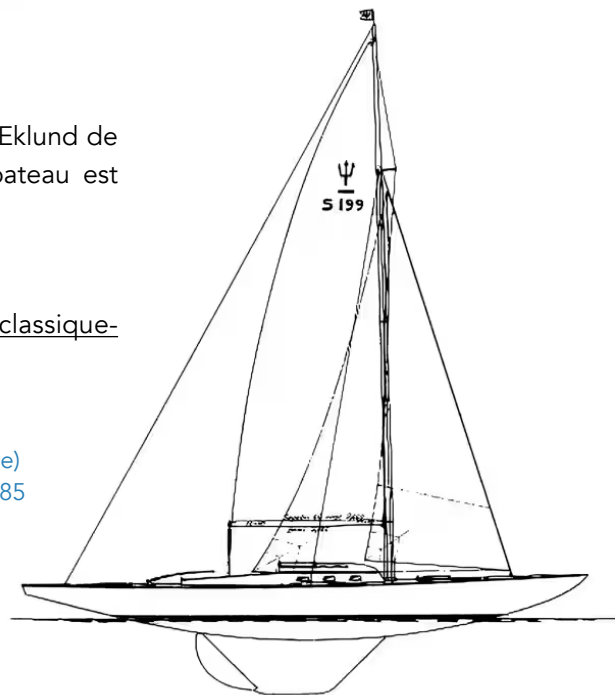
ATAO construit en 1948 fait partie de la série « Neptune », plan de Lage Eklund de 1937. Il y a en Allemagne une flotte très dynamique. Aujourd'hui, le bateau est construit en fibre de verre.

<https://www.neptun-schaerenkreuzer.de/>

<https://www.yacht.de/fr/yachts/yachts-de-regate/croiseur-du-neptune-un-classique-de-l-archipel-au-trident-en-bois-ou-en-fibre-de-verre/>



Année de construction 1948
Architecte: Lage Eklund (Suède)
Longueur 9M m – Flottaison 5,85
Maître bau 1,92 m
Tirant d'eau 1,20 m
Poids 1,15 T
Surface de voile 22M2
GV 12M2



Assemblée Générale de l' AMA.

Nous vous attendons tous pour notre AG qui se tiendra le 13 décembre à 15h
au chantier Infinity à Baden

Que vous soyez adhérents ou équipier , amis etc... venez nombreux !

Merci de prévenir par mail à challengemetrique@gmail.com