

ATLANTIQUE METRIQUE ASSOCIATION

Association loi du 1 juillet 1901 - N°W561007371

Déclaration du 12 novembre 2016 - Sous préfecture de Pontivy (56306).

8, rue de la Plage - 56740 Locmariaquer - France - Contact : challengemetrique@gmail.com

AG 2019 - Atlantique Métrique Association - Rapport Moral

L'association a été fondée en octobre 2017 suite à une année test du challenge Métrique en 2016.

Pour des raisons de calendrier et de disponibilité, l'AG ordinaire n'a pas pu se dérouler en 2017.

Nous vous demandons donc par la résolution 1, de réputé valide la présente AG pour 2017/2018 ainsi que certaines décisions en cours pour 2019.

Rappel du but de l'association décrite dans les statuts.

L'association a pour objet la promotion, le développement des voiliers des classes Métriques de la Jauge Internationale.

Elle a également pour objet la conservation du patrimoine historique des voiliers des classes métriques de la Jauge Internationale sous toutes ses formes (bibliothèque, photographique, restauration, reconstruction, armement de voilier de jauge internationale, etc.).

L'enseignement, la pratique et l'encouragement de la navigation de plaisance et toutes les activités annexes s'y rapportant, notamment par l'organisation, ou par l'aide à l'organisation, de manifestations promotionnelles ou sportives intégrant entre autres des voiliers de jauge métrique de la Jauge internationale.

L'organisation et la gestion du « Challenge Métrique », circuit annuel de régates pour les voiliers de jauge métrique.

Les 2 premières années ont montré l'intérêt de l'organisation de régates inter-classes de la jauge internationale face aux différentes formules de jauges à handicaps qui, en dehors des rassemblements de voiliers dits « classiques » ne reflètent pas suffisamment la spécificité des voiliers de la jauge métrique Internationale.

La simplicité de régater en temps réel selon les règles des classes reste un atout majeur.

A noter le retour d'une flotte de 8MJI de 8 bateaux en régates (dont 7 sur au moins une épreuve du Challenge Métrique) et bientôt 9 sur le littoral Atlantique. Nous espérons même un 10ème bateau pour 2020.

La flotte des 5.5 s'étoffe également en 2019 avec un potentiel de 10 dont 7 bateaux en régates sur au moins 2 épreuves.

Belle surprise également avec la venue d'un 8MJI Anglais en 2018 et un 6MJI Allemand en 2018 et 2019

Plus de difficulté à mobiliser les 6MJI, dû en grande partie au problème du convoyage par la route ou par la mer. Il faut cependant noter les très belles participations d'un 6MJI en 2017 avec 3 épreuves et un en 2019 avec également 3 épreuves.

5x6MJI de la flotte française en Atlantique sont venues en septembre 2018 participer au Championnat d'Europe dont l'Atlantique Métrique Association était co-organisatrice avec la Société Nautique de la Trinité sur Mer.

Remerciements à ceux qui permettent de faire vivre nos régates :

- Le Chantier Infinity, partenaire financier et technique de l'Atlantique Métrique Association depuis 2016 et du Championnat d'Europe des 6MJI en 2018.

L'aide du Chantier est déterminante. Elle permet de bénéficier d'une base pour les métriques de l'Atlantique, d'aides précieuses comme la fourniture de moyens techniques et nautiques lors de rassemblements. Chaque année, le Chantier Infinity reçoit les équipages pour une soirée conviviale au bord de l'eau et sous ses hangars.

Le chantier Infinity est bien aujourd'hui le partenaire N° 1 de notre association.

- La société Arthus Bertrand qui a permis, en 2017, avec un partenariat, de booster le démarrage du Challenge Métrique ! C'était inespéré.

- Nos fidèles photographes qui nous permettent de faire vivre nos régates sur les petits écrans de nos ordinateurs, tablettes et Smartphone. Ils nous fournissent avec sollicitude la matière première de notre communication et le bonheur de nos souvenirs.

Enfin, nous remercions également el Yacht Club de France qui parraine cette épreuve, et nous reçoit chaque année au Salon Nautique de Paris pour notre remise des prix de la saison.

Remerciements également aux clubs, à L'YCO, à la SNT, au CVBC d'accueillir une épreuve du Challenge Métrique au sein de leurs évènements. Ils ont de plus en plus de mal à mobiliser pour organiser ... il faut les soutenir alors que le rythme de la saison de régates devient très difficile à tenir pour tous.

Merci au Port de Port Louis ainsi qu'au Yacht Club de La Baule, qui font partie du Classement Atlantique. Leur accueil est toujours bienveillant et nous serions heureux que plus de bateaux viennent à ces beaux rassemblements.

Le Challenge Métrique.

La progression depuis 2016 est constante et si le Challenge est désormais un acquis, la réalité est autre.

Un Circuit Atlantique et Challenge Métrique complet c'est plus de 20 /25 jours de mer pour les 8MJI entre fin juin et mi-août. Idem mais avec convoys par la route pour les 5.5MJI et des déplacements toujours délicats pour les 6MJI.

Réunir des équipages sur des dates estivales chargés devient complexes pour les familles pourvoyeuses d'équipiers. Trouver des hébergements en période d'été n'est pas simple non plus car contrairement à nos amis croiseurs, nous ne dormons pas à bord.

Je ne parle pas de la surcharge des ports et des négociations avec les autorités car, aujourd'hui, les régates de clubs l'été, c'est plus à la mode. Bref, la recette est belle mais la cuisson est un peu difficile.

Se greffe en plus le nombre croissant des bateaux qui pose question car les métriques «prennent de la place» sur les événements et, bien sûr, lorsqu'ils sont sur une épreuve du Challenge Métrique, régatent obligatoirement en temps réel selon les critères de leur jauge. Sur des départs mixtes avec des croiseurs ou petits bateaux cela devient problématique et si il y a du vent, à la limite du raisonnable. (Sur les épreuves du Challenge Métrique, les départs des «classes de la Jauge Internationale» doivent être séparés des autres classes).

Le niveau d'investissement en temps d'un propriétaire et d'un équipage est très différent pour un Championnat. Les annulations sont rares en championnat. Elles sont fréquentes sur le Challenge Métrique, y compris au dernier moment, dans des épreuves plutôt à classer dans des régates d'été.

Bref, sans renier l'existant, il est l'heure de voir un peu plus loin et de savoir si nous sommes capables de faire évoluer la formule pour permettre de vrais rendez-vous de métriques de la jauge internationale en atlantique et faire vivre ceux existants en saison.

L'idée est donc de mettre en place un rendez-vous central type Championnat et l'inclure dans le programme du Challenge Métrique.

Ce rendez-vous, hors saison estival et hors date des grands championnats internationaux comprendra un calendrier de 4 jours de régates. Il doit pouvoir faire venir des bateaux de différentes régions, voir pays.

Les épreuves classiques du Challenge métriques seront toujours d'actualités.

Nous allons, avec les associations de classe française, vous proposer un projet pour 2020.

Enfin, avant de conclure, nous souhaitons que notre association passe à l'âge adulte, bien structuré et offrant, par la fidélité de ses adhérents une alternative et un poids certain pour pouvoir discuter fermement avec certaines autorités (fédérales ou autres). Merci donc de ne pas oublier de renouveler vos adhésions en temps et en heure ainsi que de proposer a vos équipiers fidèles de faire partie de l'aventure.

30 euros, c'est juste pour payer le papier, le site internet et 3 bricoles, mais surtout pour faire réellement partie de l'association

Les mandats du Président et du Secrétaire Général sont à renouveler. Nous espérons que certains des adhérents se lèveront pour également proposer leur aide au bureau actuel. La tâche devient un peu lourde et une ou deux personnes de plus pour aider à l'organisation ne serait pas de trop.

Merci.

Olivier Champeaux
Secrétaire Général de L'AMA

Tanneguy Raffray
Président de l'AMA