



Chers amies et amis,

- La première manche du Challenge Métrique de Bénodet est derrière nous. Une très belle édition malgré un temps sans soleil et un vent capricieux.

Comme toujours, la soirée des langoustines sur l'Odet a été mémorable.

- Un très grand merci à l'YCO qui nous a gratifiée d'une magnifique organisation sur l'eau avec de très beaux parcours lancés à un rythme soutenu ! 7 manches courues, merci au comité de course pour ce superbe travail.

- Un vrai plaisir de régater ainsi après avoir été «confinée». Une belle remise en forme pour les équipages. Les courbatures sont bien présentes.

Un seul regret, celui de ne pas avoir fait le plein de bateaux alors que nous avons espéré une participation plus importante.

- Belle présentation du Trophée Franck Guillet le Jeudi soir à bord du magnifique 12MCR Hallali que nous retrouverons sans doute à Noirmoutier. Merci à la famille Guillet et à Hubert pour nous avoir permis de mettre en place ce moment convivial.

Rendez-vous à La Trinité le 10 juillet. Merci de lire attentivement les instructions.



La Newsletter - JUIN 2021

Atlantique Métrique Association - Association loi du 1 juillet 1901 - N°W561007371
Déclaration du 12 novembre 2016 - Sous préfecture de Pontivy (56306).

8, rue de la Plage - 56740 Locmariaquer - France - Contact : challengemetrique@gmail.com

Etape 1- Bénodet - Les retrouvailles



8

- Côté 8MJ, la flotte était de 5 bateaux , Cutty Tou ayant, malheureusement déclaré forfait suite à une panne de camion (le célèbre 8MJ jaune est en route pour la Trinité). Egalement absents de cette étape, Enchantement IV et Aile VI qui nous retrouverons à la Trinité.
- Les bateaux, fraîchement remis à l'eau, cette première étape à permis aux équipages d'étalonner leurs performances. Le bilan global montre que le jeu est bien ouvert en ce début de saison.



- Les deux bateaux de tête ont été bien «symétriques» en matière de places mais Wyvern, avec 3 victoires, emporte cette étape, d'un point devant Hispania IV.

- Superbe performance de Siris qui, rapide, en fonction des conditions de vent, a également réalisé de belles trajectoires sur le plan d'eau. (Et un grand bravo à la plus jeune équipière du Challenge Métrique).



- Bluered a fait une magnifique étape. Avec de belles vitesses, souvent dans le groupe leader, il sera bien présent aux avants postes pour la suite de la saison.

- Silk connaît une belle progression même si le petit temps avec une mer creusée reste délicat pour le bateau. Dès que le vent s'anime, le grand 8M accélère de façon impressionnante. Une place de second et une de 3ème lors d'une très belle manche disputée montre qu'il y a de la réserve sous la quille.



Wyvern	1	3	2	1	3	1	2
Hispania IV	3	2	1	2	1	2	3
Siris	4	1	3	5	4	4	1
Bluered	5	4	4	3	2	5	4
Silk	2	OCS	5	4	5	3	5



5.5

- Côté 5.5, le débat s'est concentré sur les deux bateaux de la catégorie « Moderne », le nouveau et impressionnant Enez C'Claz II et Joker. Avec 3 victoires et 2 places de second, la différence se joue sur un DNS de Joker. A noter, la chute spectaculaire à l'eau de Nicolas, le barreur de Enez C'Laz II, rapidement récupéré par le bateau sécurité. Bravo à l'organisation de l' YCO.



- Il est bien dommage qu'aucun bateau de la catégorie des « Evolutions » n'ait été présent pour donner la réplique à Bagheera VIII. Cette situation doit être corrigée pour l'étape de la Trinité où nous attendons les 3 catégories de 5.5M, alors que sera mis en jeu le nouveau trophée Pierre Penther.

Enez C'Laz	1	1	2	1	2	RET	DPLi
Joker	DNS	2	1	2	1	1	DPLi
Bagheera VIII	2	3	DPLi	3	3	2	2



Etape N° 2 - Voiles classiques de la Trinité sur mer SNT - 10 au 13 juillet 2021.

- Ce sera une grande étape du Challenge Métrique 2021 où nous attendons sept à huit 8MJI, cinq à six 6MJI et autant de 5.5MJI.



Quelques rappels importants :

5.5MJI:

- Grutage des 5.5MJI à partir du Vendredi 9 juillet après-midi, (avec les Requins).
- Sortie de l'eau directement à l'issue de la dernière régates le Mardi après-midi.

8MJI et 6MJI :

- Pour toutes opérations de manutention, contactez rapidement la capitainerie de la Trinité sur mer. Des créneaux de manutentions sont encore possibles vers le 8/9 juillet, mais il est nécessaire de prendre RDV sans délais.
- Pour les 6MJI ou 8MJI qui arrivent par la mer avant le 9 Juillet, Merci de bien prévenir à l'avance la capitainerie de la Trinité sur mer.
- Les bateaux sont accueillis gracieusement au port jusqu'au 14 juillet.

Inscriptions :

Les inscriptions se font uniquement sur Internet

Merci de faire cette inscription avant le 8 Juillet SVP.

https://www.snt-voile.org/snt-shop/256-Voiles_Classiques.html

C'est très simple et rapide !

L'avis de course est en ligne sur le site de la SNT et joint à cet envoi. Merci de bien le lire, notamment au niveau des horaires. Un avis de course fait partie des documents officiels d'une régates au même titre que les IC. Une chaîne de confirmation sera en place le Samedi 10 au matin (voir Avis de course joint ou sur site SNT).

(Précautions COVID à l'intérieur des locaux SNT- Merci de ne pas oublier de vous équiper de masques.)

Coupes et Trophées

-8MJI :

- Trophée Voiles Classiques de la Trinité sur Mer
Challenge Métrique Etape 2 (toutes catégories).
- Trophée Franck Guillet - Etape 2 - Neptune / Sira.
- Trophée Carl de la Sablière - Etape 1 - Neptune / Sira.



6MJI :

- Trophée Voiles Classiques de la Trinité sur Mer
Challenge Métrique Etape 2 (toutes catégories).
- Coupe de Cornouaille - Etape 1. (toutes catégories).



5MJI :

- Trophée Voiles Classiques de la Trinité sur Mer -
Challenge Métrique Etape 2 (toutes catégories).
- Trophée Pierre Penther (Classique ou Evolution selon participation).
- Trophée Hauvette (toutes catégories selon table de compensation).



Le programme à Terre

- **Le Vendredi 9 juillet à 19h**, Mer Angels, partenaire du Challenge Métrique, étape de La Trinité, nous invite à un cocktail de bienvenue. Invitations et horaire à suivre prochainement.



Bénodet a ses langoustines et la Trinité sur mer a ses huitres !

- **Le Dimanche 11 juillet à 19h**, notre partenaire 2021, le chantier Infinty, nous attend à Baden, au Port du Parun pour une dégustation d'huîtres (apéro/dinatoire) au Chantier, au bord de la Rivière d'Auray.

Le Mardi 13 juillet à 17h30 - Remise des prix et cocktail SNT dans la salle de la SNT - Zone de Kermarquer (3/4 minutes du port en voiture).

- Afin de remercier la SNT, le comité de course, les bénévoles et les partenaires, nous souhaitons la présence effective des équipages.

Exposition: « JI La Formule Magique ».

Un tirage de l'exposition, « JI, la Formule Magique » présente actuellement sur le Port de Port-Louis, sera mis en place à La Trinité sur mer du 9 au 14 juillet, le long de la capitainerie - à la sortie du ponton.

- Merci à La Compagnie des ports du Morbihan et à la Mairie de la Trinité sur mer pour l'installation des panneaux.

- Merci au Chantier Infinty, partenaire du Challenge Métrique 2021.

Merci à Mer Angels.



Régates de légende

JI LA FORMULE MAGIQUE

Dans toute l'Europe, dans nos États-Unis d'Amérique, des clubs et yacht clubs nautiques sont créés. Chacun souhaite connaître les règles, les règlements, les procédures à son plan d'eau ou aux ressources de leurs membres.

Naissance de ces clubs, inventent des concepts, mettent des méthodes et créent leurs règles. Chaque pays, voire chaque yacht club, prendra sa propre formule de JI.

Amérique Cup - Avant la Jauge Internationale

En 1885, le New York Yacht Club adopte la Jauge dite

Seaworthy pour la Coupe America.

1903

Après États-Unis, la Jauge Internationale de

Nantesville est adoptée par le New York

Yacht Club. Elle donne naissance aux

Internats classes 2.

1907

La Jauge internationale (JI) ne peut pas coexister

avec la Jauge internationale : classe les bateaux

en 10 catégories de la S. Les bateaux de la classe

J peuvent aller de 200 à 2000 t. Le dernier Club

à avoir adopté la JI en 1907, le club américain

avait fabriqué le grément de course unique

de cette époque.

A Londres, la Jauge Internationale (JI) ou Metric Rule est adoptée à l'initiative de

la Royal Yacht Union et du Yacht Club de France.

Source: Exposition « JI La Formule Magique » - Nantes - Musée de la Ville de Nantes

Etape 3 : Noirmoutier – No Classic 1 au 3 août 2021

- La No Classic se déroulera du Dimanche 1^{er} août au Mardi 3 août.

L'étape sera très belle et le final, dans les jardins de l' Hôtel Arthus-Bertrand, sûrement un must !

- L'avis de course est édité ainsi que les inscriptions par mail ou par courrier déjà possibles.

- Un grand nombre de bateaux sont attendus. Attention, il y a une limitation en nombre de bateaux !



Le CVBC fait le maximum pour bien nous accueillir. Merci à eux.

Site, avis de course et inscriptions ouvertes : <http://www.cvboischaize.com/>

crédit photos - ©pascale Meneguy Guittonneau

Atlantique Métrique Association - Association loi du 1 juillet 1901 - N°W561007371
Déclaration du 12 novembre 2016 - Sous préfecture de Pontivy (56306).
8, rue de la Plage - 56740 Locmariaquer - France - Contact : challengemetricque@gmail.com

