

# CHALLENGE

La Newsletter  
Octobre 2021

# METRIQUE

## Belle et délicate saison

**Une saison 2021 décidément belle, mais aussi délicate, voir difficile.**

- Belle, car c'était un magnifique spectacle de voir sept 8MJI français à la Trinité-sur-mer, un spectacle qui ne s'était pas produit depuis ... 1933, et nous savons que nous avons encore du potentiel !  
- Délicate, voire difficile, avec une météo bien venteuse et humide, un démâtage, quelques voiles déchirées et, hélas, le décès impromptu d'un équipier en 8MJI lors de la seconde manche à Noirmoutier.

- La saison 2022 doit-être celle du passage à plus de conscience.

La conscience d'avoir la chance de naviguer sur de magnifiques bateaux, toujours espérés et salués dans chaque port, sur chaque régates.

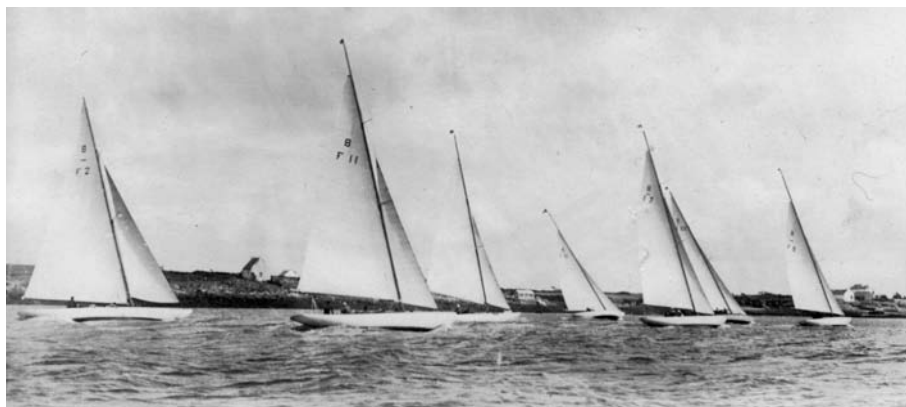
La conscience de bénéficier de propriétaires et d'équipages soucieux de faire naviguer ensemble au mieux ces bateaux de légende, d'avoir des partenaires, yacht-clubs et amis, partageant la même passion sur un circuit de régates conviviales.

La conscience de savoir garder la mesure, de ne pas se laisser emporter par des excès mettant en jeu la sécurité des bateaux, de leurs équipages.

La conscience des limites du jeu de la régates, celle de respecter un code, une déontologie ou l'humain passe avant le palmarès.

L'année 2022 sera donc l'aboutissement de la réflexion du bureau de l'association autour de l'organisation des régates et la précision de notre engagement sur les événements.

Le programme est beau, il y en a pour tous les goûts ... alors, prévoyez tôt la mise à l'eau de vos bateaux et reprenez les dates, ce sera sans nul doute, à nouveau une belle saison, et nous espérons pouvoir vous annoncer bientôt, quelques nouvelles qui concrétiseront le rêve d'avoir une flotte de Métriques durable en Atlantique.



1933 - 7 8MJI au départ à La Trinité sur mer ( collection De Kerviller)

### La Newsletter - Octobre 2021

Atlantique Métrique Association  
Association loi du 1 juillet 1901 - N°W561007371  
Déclaration du 12 novembre 2016  
Sous préfecture de Pontivy (56306).  
8, rue de la Plage - 56740 Locmariaquer -France -  
Contact : challengemetrique@gmail.com  
[www.challengemetrique.fr](http://www.challengemetrique.fr)

- Revenir aux fondamentaux de la jauge Internationale qui permet de régater en temps réel est un des buts de notre association. En dehors des coupes et trophées spécifiques à chaque régates et classe, le principe du Challenge-Métrique est bien d'aboutir, sur un certain nombre d'épreuves, ou chaque bateau participe à l'égalité de chance, pour un classement général équilibré.

- Afin que chacun puisse participer selon ses obligations et sa classe, le bureau de l'association a décidé de redéfinir les conditions des régates et événements qui font partie du calendrier annuel de l'AMA.

## 3 catégories de régates inscrites au calendrier officiel de l'association:

### Catégorie 1 :

Les régates organisées par l'AMA, avec ou sans co-organisateurs:

Ce sont celles créées par l'association, sur le plan d'eau de son choix, qui sont courus uniquement par les classes Métriques sur le modèle d'un championnat, comme l'Open de France Métrique Atlantique à Port-Louis. Ces régates sont destinées à devenir le point de convergence de la saison et un rendez-vous incontournable de la Jauge Internationale en Atlantique.

### Catégorie 2 :

Les régates du Challenge-Métrique:

Soutenu par le Yacht Club de France, le classement du Challenge-Métrique comprend une série de régates ou les yachts-clubs partenaires accueillent une étape de ce challenge qui se dispute sur plusieurs épreuves. Pour être club d'accueil du Challenge-Métrique, les clubs doivent respecter les critères suivants :

- Déclaration des régates des Métriques et résultats FFV par classe. (8M/6M/5.5M etc).
- IC Métriques tenant compte du règlement des classes de la Jauge Internationale.
- Comité de course dédié aux métriques (ou départ dédié, si pas assez de bateaux).
- Parcours spécifique aux Métriques hors parcours croiseurs.
- Parcours construits de 1,4 Nautiques à 2 Nautiques. (Sauf vent très faible).
- Classement établi en temps réel.
- Pas de refus d'inscription d'un Métrique, même s'il est seul dans sa classe.
- Protocole de sécurité inscrit aux IC.

### Catégorie 3:

Les régates ou les Métriques de la jauge Internationale sont invités:

Régates multi-classes (classiques, croisières, tradition, etc..)

- Déclaration FFV suivant choix de l'organisateur.
- Comité de course commun aux séries.
- Départs groupés ou pas.
- Parcours commun inter-séries (construits ou côtiers)
- Départ et classement différencié (si le nombre de métriques au départ est plus de 3 - sécurité).

## Classements:

- 1: Classement Open de France Métrique de l'Atlantique.
- 2: Classement Challenge-Métrique.
- 3: Classement Atlantique par bateau (classement type ranking pour chaque bateau).

Le Classement annuel Atlantique par bateau récompense le nombre de départ des bateaux sur l'ensemble du calendrier des régates 2022.



# CHALLENGE METRIQUE 2022

A partir de 2022, Le classement du Challenge-Métrique sera établi de la manière suivante:

- 4 épreuves inscrites au Challenge-Métrique.
- 3 étapes retenus pour chaque bateau.
- 2 étapes minimum par bateau pour être classé.

Les épreuves retenus pour le CM 2022 sont:

- Port-Louis : Open de France Métrique Atlantique.
- Bénodet : Rendez-vous de la Belle Plaisance.
- La Trinité - Voiles Classiques de la Trinité sur mer.
- Noirmoutier - Noirmoutier Classique.

(Sous réserve du respect des critères énoncés pour les régates du CM).



## CALENDRIER 2022

**Open de France Atlantique - Port-Louis - du 4 au 7 juin 2022.**

Régates de catégorie 1 et catégorie 2.

Etape N°1 du Challenge-Métrique

Le Programme:

- Vendredi 3 juin - ap-midi : Chaîne d'inscription.
- Samedi 4 Juin: - Matin Chaîne d'inscription - Briefing  
- Ap midi - Régate Warm up.
- Dimanche 5 juin - Régates.
- Lundi 6 Juin: - Régates.
- Mardi 7 juin: - Régates jusqu'à 14h - Palmarès.

**Voiles de la Citadelle - 11/12 juin 2022**

Régates de catégorie 3

**Rendez-vous de la Belle plaisance - YCO - Bénodet - 24/26 juin 2022**

Etape N° 2 du Challenge Métrique 2022

Régates de catégorie 2

**Voiles Classiques de la Trinité sur Mer - SNT - 14/6 juillet 2022**

Etape N° 3 du Challenge Métrique 2022

Régates de catégorie 2

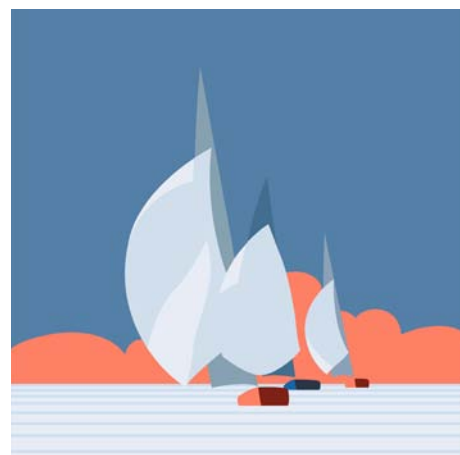
**Voiles de Légendes: - YCLB - 30 juillet/1 août 2022**

Régates de catégorie 3

**Noirmouter Classique - CVBC - 6/8 août 2022**

Etape N° 4 du Challenge Métrique 2022

Régates de catégorie 2



## Participer à l' Open de France Métrique Atlantique et Challenge-Métrique

**Attention**, à partir de 2022, pour participer au circuit de régates de l' AMA ( Open de France / Challenge-Métrique) et être classé, le propriétaire ou skipper, de chaque bateau français doit être obligatoirement membre de l'association (Cotisation à jour pour l'année en cours, 35 euros ce n'est pas la mer à boire !).

### A SUIVRE...

Réflexion autour de la sécurité et des règles de courses.

- La saison 2021 a été, sur la classe des 8M, plus intense que les années précédentes. Avec sur les 3 étapes du Challenge-Métrique, et pour toutes les classes, un vent souvent soutenu lors des épreuves, le niveau est monté d'un cran, les lignes de départ plus serrées et disputées, les régates plus ouvertes. Nous pouvons nous réjouir de cela. Si le match devient plus intéressant, plus sportif aussi, il est nécessaire, en parallèle de faire évoluer également la notion de responsabilité et sécurité.

- Démâtage, casse et voiles déchirées ont été au rendez-vous, sans oublier le décès impromptu d'un équipier survenu à bord d'un 8M à Noirmoutier.

- Ces événements provoquent obligatoirement une réflexion sur les protocoles à suivre dans le cas où un bateau doit être assisté rapidement. Ce premier volet d'une réflexion doit aboutir à un «guide» pouvant être

donné à chaque bateau à l'inscription, avec les IC, non seulement pour avoir les bons gestes et les bons réflexes, mais également pour travailler avec les Clubs et organisateurs sur les moyens de sécurité engagés et disponibles lors des régates. Durant la saison hivernale, nous allons rencontrer les acteurs de la sécurité en mer (Cross-SNSM- Sécurité Civile - Médecins, et bien sûr les clubs, etc...) pour engager un dialogue. Nous vous soumettrons un compte-rendu afin de recueillir vos questions avant de rédiger un texte.

Si vous êtes intéressé par cette démarche, et souhaitez participer à cette tâche, merci de nous le faire savoir par mail.

- Le deuxième volet de cette réflexion sera autour de la bonne connaissance des règles de course ainsi que sur l'importance du respect de celles-ci. Nous allons également vous proposer des rencontres, en présentiel ou par internet, pour que chacun soit plus sûr de sa position dans la régate, de son droit à la priorité... ou pas. Rappelons-le, même si nous régatons dans une ambiance amicale, il n'est pas interdit de porter réclamation auprès du Comité de Course si nous estimons avoir été lésé à un moment ou un autre.



Non seulement nous devons le faire, ...ou le subir selon notre position, dans le but de mieux comprendre les règles, mais aussi d'apaisement sur l'eau. La régate doit rester un jeu.

Si certains d'entre-vous sont d'accord pour participer à l'organisation de ce dialogue autour des règles de course, faites le nous savoir par mail.

[challengemetrique@gmail.fr](mailto:challengemetrique@gmail.fr)

## CLASSES

8

- Sept 8MJI à La Trinité sur mer c'était beau ! mais 9 8MJI lors de l'Open de France à Port-Louis, ce sera exceptionnel ! AILE VI est en travaux, souhaitons qu'elle puisse participer à la saison 2020 et vienne à Port-Louis, pour le premier trophée Carl de La Sablière (équipier de AileVI lors des JO de 1928) et il n'est pas interdit de penser qu'un autre 8MJI français puisse arriver, et peut-être un autre d'outre-manche ?

5.5

- Ils seront tous là en 2022 n'en doutons pas, d'autant que nous savons déjà que le magnifique NewLife sera à l'eau avec à la barre son nouveau et heureux propriétaire. Peut-être qu'il sera suivi également par un autre classique au propriétaire prestigieux. Il devrait y avoir un beau match en 5.5M classique cette année. L'association Française des 5.5M est menée par un président dynamique qui ne ménage pas sa peine pour communiquer, convaincre et mobiliser. Merci Jean-Bernard, soyons sûr que cette année, à Port-Louis comme lors du Challenge-Métrique, la flotte française sera au complet.



6

- La classe française des 6MJI peine à se rassembler et créer une dynamique. Nous espérons que l'association trouve un président qui puisse, comme par le passé, rendre son dynamisme à cette superbe classe Métrique qui avait réussi à organiser de très beaux championnats en France. Quatre 6MJI à Noirmoutier, Trois dans le Golfe du Morbihan plus un 6MJI Allemand à Baden, cela fait déjà 8 bateaux à espérer sur les lignes de départ cette année.



### International: Un calendrier difficile.

- La Coupe du Monde des 8MJI se déroule à Genève la seconde quinzaine de juillet.
- Après un Championnat d'Europe en Espagne en septembre 2021, le Championnat du Monde de 6MJI, toujours en Espagne, a lieu du 10 au 18 juin 2022 et le Championnat d'Europe au Portugal du 2 au 12 septembre 2022.
- Pour Les 5.5M, classe dispute une série de régates en Norvège à partir du 27 juin 2022 et le Championnat du Monde du 30 juin au 7 juillet 2022. (A noter que, seule, l'association Internationale des 5.5MJI inscrit à son calendrier les régates françaises, dont le Challenge-Métrique et L'Open Métrique Atlantique, et que, régulièrement, 3 ou 4 bateaux français se déplacent et participent aux rendez-vous internationaux de cette classe).
- Un programme de régates est difficile à organiser. En atlantique, les clubs sont submergés par les demandes, surtout l'été en pleine période des vacances. Nous ne sommes pas, en France, sur un modèle Anglo-saxon, Espagnol ou d'Europe du Nord. Il n'y a pas de port ou marina « appartenant » à un club, et en pleine saison estivale, il est très difficile de négocier avec les ports, sans parler des tracas de l'administration.
- La « culture » française de la voile est multiple, elle englobe une foultitude de types de bateaux. Depuis quelques années, dans chaque port où ville du littoral français, c'est, un peu la surenchère aux événements et aux régates les plus remarquables, avec le plus grand nombre de bateaux sur l'eau.
- Le pari de l'AMA est de rassembler les classes, notamment de 8MJI, 6MJI et 5.5MJI du littoral atlantique pour naviguer sur des régates organisées spécifiquement autour de la Jauge Internationale.
- Difficile de concilier les programmes locaux et internationaux. Il n'y a que peu d'échange. Nous faisons le choix de privilégier la fidélisation d'une flotte à travers un programme convivial, si possible simple, et d'un coût abordable pour les propriétaires et équipages.
- Il serait sans-doute souhaitable que les associations Internationales des classes, s'appuient plus sur les programmes locaux pour faire vivre les classes, et réfléchissent au rythme des coupes et championnats du monde, c'est peut-être à ce moment-là que ceux-ci deviendrons plus représentatifs?

Olivier Champeaux

## DIVERS

### La revue:

- L'édition de la revue doit être mise à jour (calendrier / Open de France etc...) Elle est très belle et très complète et distribuée dès que possible.

### Assemblée Générale et Salon Nautique:

- L'assemblée générale de l'AMA se tiendra via Internet. Nous vous communiquerons en Novembre les modalités de cette AG.

Nous réfléchissons comment il est possible de nous retrouver au salon nautique de Paris pour un pot amical.

## REMERCIEMENTS

- Merci à Pascale Meneguy Guittonneau pour sa fidélité. Malgré une saison délicate où elle s'était impliquée, comme à son habitude, fortement, elle nous permet de bénéficier de ses belles photos pour notre plus grand plaisir notre News lettre et notre communication.



- Un très grand merci au Le Chantier Infinity Le Borgne et Eric Lanoë qui, grâce à son sponsoring, a permis de doter les nouveaux trophées, l'édition de l'exposition à Port-Louis, et à contribué à financer le tirage de la revue que vous allez découvrir en novembre. Comme toujours, la présence du chantier sur l'eau, notamment lors de l'épreuve de La Trinité, a été précieuse, en particulier lors du démâtage du 8MJI Enchantement IV. La réception au Chantier, bien qu'humide, a été très appréciée.

- Merci à la Sellar et la Ville de Port-Louis, pour son aide, malgré l'annulation, pour la seconde fois, de l'Open de France Métrique Atlantique. Les 8MJI ont trouvé, lors de la saison, un accueil incroyable et une équipe du port toujours souriante et efficace. Depuis presque 3 ans que nous préparons avec eux l'Open de France Métrique Atlantique, nous savons déjà que ce sera une épreuve qui comptera dans l'avenir.

- Merci également à Mer-Angels pour le très sympathique Cocktail offert aux équipages à la Trinité sur mer.

- Nous espérons retrouver tous nos partenaires et amis



Open de France Métrique Atlantique

4 au 7 juin 2022  
Port-Louis.  
Morbihan - France



[www.challengemetriche.fr](http://www.challengemetriche.fr)

pour une saison 2022 complète.

